

# **POLNÍ CESTA C 8**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

## **E.2 Plán kontrolních prohlídek**

PRAHA  
DUBEN 2016

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
a)	Označení stavby .....	3
b)	Stavební nebo objednatel stavby, jeho sídlo a místo podnikání.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU .....	3
3.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	3
4.	PODKLADY PRO REALIZACI KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	4
4.1	Související předpisy .....	4
4.2	Související normy .....	4
4.3	Výběr zhotovitele, Plán jakosti stavby .....	5
4.4	Kvalita stavebních výrobků.....	5
4.5	Kvalita zhotovovacích prací.....	5
4.6	Předání staveniště .....	6
4.7	Informační tabule .....	6
4.8	Zemní práce .....	6
4.9	Podkladní vrstvy .....	7
4.10	Vegetační úpravy .....	8
4.11	Odsouhlasení prací .....	8
4.12	Převzetí prací .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Označení stavby: Polní cesta C 8

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

### b) Stavební nebo objednatel stavby, jeho sídlo a místo podnikání

Stavebník/objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy  
Milady Horákové 373/10  
568 02 Svitavy

IČ: 01312774  
DIČ: CZ01312774

Projektant: NDCON s. r.o.  
Zlatnická 10/1582  
110 00 Praha 1  
IČ: 64939511  
DIČ: CZ64939511

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Ibl  
tel.: 251 019 233  
email: pavel.ibl@ndcon.cz

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Polní cesta C 8 slouží ke zpřístupnění okolních pozemků. Rekonstruovaný úsek cesty je rozdělen na část SO 101 a SO 102. Počátek rekonstruovaného cesty je v obci Lavičné v km 0,00000 a konec úpravy je v km 1,80620 v místě křižovatky s polní cestou C 9. Rozhraní SO101a SO 102 je v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Cesta je vedena v trase stávající zpevněné cesty a prochází územím hospodářsky využívaným (pole, pastviny). Celková délka rekonstruované cesty je 1,80620 km. Navrhovaná cesta respektuje koridor určený pro její výstavbu.

Ve stavbě se jedná o rekonstrukci polní cesty a realizaci s tím souvisejících úprav.

## 3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Realizace výstavby polní cesty C 8 bude kontrolována a projednávána v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny

kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu doзору.

**Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:**

- Technické přípravy území, tj. kácení zeleně, vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště
- Vytyčení a zajištění osy cesty
- Provedení zemních prací až do úrovně zemí pláne
- Provedení propustků, odvodnění
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, úprava svahů tělesa cesty, osetí zatravnění okolního terénu

## 4. PODKLADY PRO REALIZACI KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### 4.1 Související předpisy

Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, stavebních směsí a hotových vrstev (dle ČSN jsou zkoušky hotových vrstev označovány jako přejímací). Kontrolní zkoušky zajišťuje zhotovitel za účelem zjištění, zda jakostní vlastnosti stavebních hmot, asfaltových směsí a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům - zejména TKP, Prohlášením o shodě a průkazním zkouškám.

Podrobnosti provádění kontrolních prohlídek v rámci postupné realizace stavby a provádění přejímek dokončených stavebních prací obsahuje systém jakosti v oboru pozemních komunikací v následujících dokumentech (vyjmenovány jsou pouze dokumenty s přihlédnutím ke skutečnému rozsahu stavby):

*Obchodní podmínky staveb PK menšího rozsahu*

*Technické kvalitativní podmínky PK (TKP)*

<i>Kapitola 1 TKP</i>	- Všeobecně
<i>Kapitola 2 TKP</i>	- Příprava staveniště
<i>Kapitola 3 TKP</i>	- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
<i>Kapitola 4 TKP</i>	- Zemní práce
<i>Kapitola 5 TKP</i>	- Podkladní vrstvy
<i>Kapitola 13 TKP</i>	- Vegetační úpravy

*Metodický pokyn*

*Výkon stavebního dozoru na stavbách PK*

### 4.2 Související normy

ČSN EN ISO 9000	Systémy managementu kvality - Základní principy a slovník	04.2006
Oprava: Opr.1	Systémy managementu kvality - Základní principy a slovník	05.2009
ČSN EN ISO 9001	Systémy managementu kvality - Požadavky	04.2009
ČSN ISO 10005	Systémy managementu kvality - Směrnice pro plány kvality	06.2006
ČSN ISO 10015	Management jakosti - Směrnice pro výcvik	01.2001
ČSN EN ISO 19011	Směrnice pro auditování systému managementu jakosti a/nebo systému environmentálního managementu	06.2012
ČSN ISO/TR 10013	Směrnice pro dokumentaci systému managementu jakosti	09.2002
ČSN EN ISO 14001	Systémy environmentálního managementu - Požadavky s návodem pro použití	06.2005

ČSN ISO 14004	Systémy environmentálního managementu - Všeobecná směrnice k zásadám, systémům a podpůrným metodám	06.2005
ČSN ISO 14050	Environmentální management - Slovník	06.2010
ČSN OHSAS 18001	Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – Požadavky	03.2008
ČSN OHSAS 18002	Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - Směrnice pro implementaci OHSAS 18001:2007	07.2009

#### 4.3 Výběr zhotovitele, Plán jakosti stavby

Při výběru zhotovitele je vhodné, aby se tento prokázal platným certifikátem systému řízení kvality podle ČSN EN 9000 (případně certifikátem integrovaného systému řízení). Spolu s cenovou nabídkou může zadavatel stavebních prací požadovat předložení Plánu jakosti stavby s detailním uvedením rozsahu a obsahu kontrolních prohlídek nezbytných k úspěšné realizaci stavby. Zhotovitel musí být certifikován v příslušném oboru podle charakteru zakázky.

Pokud zadavatel stavby uzná Plán jakosti stavby za vyhovující, stane se tento dokument součástí dokumentace stavby a poskytne tak vodítko pro ověřování kvality, úplnosti a jakosti dodaných stavebních prací.

#### 4.4 Kvalita stavebních výrobků

Kvalitu používaných stavebních výrobků a zhotovovacích prací musí zhotovitel průběžně sledovat ve shodě s vlastním systémem jakosti s přihlédnutím k požadavkům dokumentace stavby, **TKP (Technické kvalitativní podmínky)**, **ZTKP (Zvláštní technické kvalitativní podmínky)** a technologických předpisů a postupů.

Každý stavební výrobek (materiál, hmota, stavební směs nebo konstrukční prvek) dovezený na stavbu, který není z hlediska kvalitativních parametrů přesněji specifikován nebo má odlišné vlastnosti od požadavků specifikovaných v TKP, ZTKP nebo v technologickém předpise, smí být zabudován nebo použit jen na základě písemného souhlasu správce stavby po předchozím prověření kvalitativních parametrů a vhodnosti pro použití.

Jedná-li se o „stanovený výrobek“ podle §12 odst. 1 zákona č. 22/97 Sb., který je uveden v jedné z příloh č. 2, 3, 4 a 5 nařízení vlády č. 178/97 Sb. (nyní 163/2002 Sb.) musí tento výrobek mít:

- certifikaci výrobku podle §5 je-li výrobek uveden v příloze č. 2,
- posouzení systému jakosti podle §6 je-li výrobek uveden v příloze č. 3,
- ověření shody výrobku podle §7 je-li výrobek uveden v příloze č. 4,
- posouzení shody výrobku výrobcem nebo dovozcem podle §8 je-li výrobek uveden č. 5

Ostatní výrobky dodávané na stavbu musí mít také doklad o tom, že se jedná o bezpečné a vhodné výrobky. Jsou požadovány doklady uvedené v „Metodickém pokynu k resortnímu systému jakosti v oboru pozemních komunikací v oblasti 2.3.2 - ostatní výrobky“ (VD 15/98). Správce stavby je povinen u každého druhu dodaného výrobku na stavbu k trvalému zabudování se přesvědčit, že výrobce/dovozce provedl také zkoušky předepsané TKP a ZTKP. Výše uvedené doklady jsou pak ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. a nař. vl. č. 178/97 Sb. (nyní 163/2002 Sb.) dostatečným důkazem pro zhotovitele i objednatele o kvalitě stavebního výrobku a proto může být bez dalších zkoušek zařazen do výrobního procesu na stavbě.

#### 4.5 Kvalita zhotovovacích prací

Veškeré prováděné zhotovovací práce jsou předmětem zkoušek kvality podle požadavku TKP a ZTKP, které zajišťuje zhotovitel a jejich výsledky předkládá správci stavby. Zhotovitel je povinen před zahájením příslušných zhotovovacích prací předložit výsledky průkazných zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků

(základních materiálů, jejich směsí, stavebních dílců apod.) že výrobky jsou bezpečné podle zák. č. 22/97 Sb. v platném znění.

V průběhu zhotovovacích prací provede zhotovitel kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech, které jsou určeny v příslušných kapitolách TKP, případně ZTKP.

Objednatel/správce stavby je oprávněn za účelem ověřování kvality zhotovovacích prací provádět prostřednictvím svých orgánů nebo jiných organizací (odborných ústavů, způsobilých laboratoří apod.) potřebné inspekce, zkoušky, měření v průběhu provádění stavebních prací nebo na dokončených objektech a konstrukcích. Zhotovitel je povinen mu za tím účelem umožnit přístup na staveniště, do výroben asfaltových směsí, betonu, laboratoří apod. a poskytnout mu potřebné písemné podklady.

Kontrola prací před zakrytím. Žádná práce nesmí být zakryta bez souhlasu správce stavby a zhotovitel musí umožnit správci stavby zkontrolovat jakoukoliv část prací, která má být zakryta, nebo která se dostane dalším stavebním postupem mimo jeho dohled (VDP, čl. 38.1).

#### **4.6 Předání staveniště**

Objednatel předá zhotoviteli:

- staveniště v rozsahu podle dokumentace stavby s jasně stanoveným obvodem a členěním, zhotovitel si zajistí na své náklady vytyčení staveniště v rámci stavby

Po převzetí staveniště, a je-li vydáno stavební povolení, může zhotovitel zahájit práce na stavbě i na vybudování zařízení staveniště, pokud jsou splněny další předpoklady určené smlouvou o dílo.

#### **4.7 Informační tabule**

Zhotoviteli se ukládá povinnost umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- Název stavby
- Investor / objednatel (název, adresa, telefon)
- Správce stavby (název, adresa, telefon)
- Zhotovitel (název, adresa, telefon)
- Den zahájení a ukončení stavby
- Jméno stavbyvedoucího a telefonní číslo stavby

Informační tabule se umístí na staveništi, případně ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Rozměry a způsob zpracování podléhají souhlasu správce stavby. U liniových staveb se tabule umísťují na začátku a na konci stavby.

Dále pak umístit informační tabule s nápisem ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM A VOZIDLŮM u vjezdů do staveniště a na místech s nebezpečím úrazu.

#### **4.8 Zemní práce**

Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel/správce stavby. Výsledky zkoušek musí charakterizovat kontrolovaný úsek a současně postihnout případná slabá místa s nedostatečnou kvalitou zpracování. Výsledky zkoušek předává zhotovitel neprodleně, protokolárně, předem dohodnutou formou, objednateli/správci stavby. Při nesplnění kvalitativních podmínek nese náklady na opakování zkoušek zhotovitel.

Zkoušky zhutnění na pláni budou provedeny v min. počtu 1x na 100 bm zemní pláně.

Pro zásypy rýh a podobných výkopů mimo silniční těleso je min. míra zhutnění zásypu 92 % PS, v silničním tělese 95 % PS a v aktivní zóně 100 % PS. Kontrola zhutnění se provádí s frekvencí min. 1 zkoušky na 50 m délky výkopu a 1 m hloubky.

*Odchyly od výšek* zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují  $\pm 40$  mm. Měření se provádí nivelací v příčných profilech podle dokumentace stavby, zpravidla po 20 m, a to ve třech bodech každého jízdního pásu. Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možno využít pro měření tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na mm.

*Odchyly šířek:* Dovolena odchylna v šířce zemní pláně je - 50 mm, + 100 mm. Měří se v příčných profilech po 20 m, pokud v dokumentaci nebo ZTKP není stanoveno jinak.

*Nerovnosti povrchu* zemní pláně se v podélném směru kontrolují 4 m latí, pod kterou nesmí být prohlubeň větší než 30 mm. V příčném směru se nerovnost povrchu prověřuje 2 m latí. Max. prohlubeň nesmí překročit 20 mm. Měření se provádí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m.

*Odchyly od příčného sklonu* zemní pláně se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak  $\pm 0,5\%$  od příčného sklonu pláně stanoveného dokumentací stavby. Zároveň se na pláni nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

#### **4.9 Podkladní vrstvy**

Pro odběr vzorků a prokazování kvalitativních parametrů stavebních hmot, směsí a hotových vrstev platí metody uvedené v příslušných článcích kapitoly TKP, ČSN, příp. TP, na něž se TKP odvolávají. Požadované parametry vrstev musí být zajištěny v celé výměře. Pokud je normou povolena volba více zkušebních metod, je v TKP uvedena metoda, která bude k prokazování příslušných vlastností hmot, směsí a hotových vrstev použita.

##### *Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby*

Dodržení stanovených výšek se zkouší nivelací v profilech dle projektové dokumentace, nejméně však po 40 m ve 3 bodech šířky vozovky.

##### *Odchyly od příčného sklonu*

Dodržení odchylek od příčného sklonu se zkouší nivelací v profilech dle projektové dokumentace, nejméně však po 100 m.

##### *Tloušťka vrstvy*

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Pokud se provádí geodeticky, měří se v profilech dle projektové dokumentace, jinak se měří v profilech po 100 m v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe max. 5 m.

##### *Rovnost povrchu*

Nerovnost podkladních vrstev v podélném směru se měří dle ČSN 73 6175 ručně 4 m latí nebo jiným odpovídajícím zařízením pro měření nerovnosti. V příčném směru se měří latí délky 2 m.

Měření nerovnosti v podélném směru se provádí zpravidla v ose každého jízdního pruhu, pokud objednatel/správce stavby nestanoví jinak.

#### **4.10 Hutněné asfaltové vrstvy**

Zhotovitel musí provádět kontrolní zkoušky během výroby, pokládky, hutnění a na hotové vrstvě s potřebnou pečlivostí a v požadovaném rozsahu. Protokoly zkoušek se evidují a jsou součástí stavebního deníku a dokladů pro převzetí prací a zhotovitel je musí průběžně předkládat objednateli/správci stavby.

Zhotovitel musí před zahájením prací vypracovat a předložit ke schválení objednateli/správci

stavby plán zkoušek a měření jako součást plánu jakosti pro danou stavbu (viz čl. 7.1.3).

Druhy a četnosti zkoušek stavebních materiálů jsou uvedeny v tabulce 4 TKP kap.7 a platí pro všechny druhy vyráběných asfaltových směsí a všechny komunikace a vozovky.

Druhy a četnosti zkoušek asfaltové směsi a hotové vrstvy musí být prováděny nejméně v rozsahu požadavků ČSN 73 6121.

Z výsledků a hodnocení všech uvedených zkoušek a měření připraví zhotovitel souhrnnou zprávu, kterou přiloží k žádosti o zahájení přejímacího řízení po dokončení stavebních prací

#### **4.11 Vegetační úpravy**

Kontrola počtu, druhu, velikosti a kvality rostlin se provádí při dodání. V odůvodněných případech, kdy je nebezpečí přenosu chorob a škůdců, nařídí objednatel/správce stavby zhotoviteli odběr vzorků rostlinného materiálu pro posouzení odborným ústavem. Na základě výsledků a doporučení odborného ústavu rozhodne objednatel/správce stavby o dalších opatřeních.

#### **4.12 Odsouhlasení prací**

Odsouhlasení prací znamená, že předmětné práce byly provedeny v souladu se závazky zhotovitele ve smlouvě o dílo, tj., že jejich poloha, tvar, rozměry, jakost a ostatní charakteristiky odpovídají požadavkům dokumentace, TKP, ZTKP a případně dalším dokumentům smlouvy. Toto odsouhlasení je nutné pro zahájení následujících prací, které na posuzované práce navazují nebo je zakryjí,

Požadavek na odsouhlasení prací předkládá zhotovitel správci stavby písemnou formou. K žádosti se přikládají doklady prokazující řádné provedení prací, pokud pro konkrétní práci jsou předepsány nebo přicházejí v úvahu, tj.:

- výsledky kontrolních zkoušek a jejich porovnání s průkazními zkouškami a ustanoveními smlouvy o dílo,
- doklady o kvalitě stanovených výrobků podle zák. č. 22/97 Sb. a nař. vl. č. 178/97 Sb. (nyní 163/2002 Sb.),
- doklady o kvalitě ostatních výrobků podle zák. č. 22/97 Sb. a „MP k resortnímu systému jakosti v oboru pozemních komunikací v oblasti 2.3.2 - ostatní výrobky“,
- výsledky kontrolních měření,
- změřené výměry,
- všechny ostatní doklady požadované smlouvou o dílo a obecně závaznými předpisy nebo správcem stavby.

Odsouhlasení prací provede stavební dozor, jen pokud bylo dodrženo provedení podle dokumentace a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP.

Odsouhlasením prací se neruší závazky zhotovitele vyplývající ze smlouvy o dílo.

#### **4.13 Převzetí prací**

Převzetí prací se provádí pro celé dílo ve shodě s požadavkem objednatele, který je uveden ve smlouvě o dílo.

Převzetí prací se uskutečňuje přejímacím řízením, které svolává správce stavby po oznámení zhotovitele, že dokončil příslušný objekt, technologické vybavení, úsek nebo celou stavbu. Podmínkou uskutečnění přejímacího řízení je provedení přejímacích zkoušek s kladným výsledkem, pokud jsou tyto zkoušky v obsahu smlouvy o dílo požadovány.

K převzetí prací je ze strany zhotovitele vždy třeba předložit zejména tyto základní doklady:

- kompletní DZS a vyhotovená RDS (obě dokumentace s vyznačením všech provedených změn). Dokumentace bude zpětně potvrzena projektantem.



- speciální doklady uvedené ve smlouvě o dílo a doklady podle specifikace jednotlivých prací, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP,
- zápisy o odsouhlasení následně zakrytých nebo nepřístupných prací, konstrukcí nebo zařízení správcem stavby,
- zápisy a protokoly o zkouškách, měřeních, odzkoušení smontovaných zařízení,
- výsledky zatěžovacích zkoušek,
- dokumentaci prokazující kvalitu použitých výrobků (materiálů, dílců a konstrukcí), tj. kopie prohlášení o shodě, certifikátů atd. včetně výsledků a hodnocení zkoušek,
- dokumentaci skutečného provedení stavby,
- stavební deník,
- všechny další doklady, které správce stavby požadoval v průběhu stavby.

Převzetí prací uskuteční objednatel/správce stavby pouze tehdy, když všechny přebírané práce jsou provedeny ve shodě s dokumentací stavby, s požadavky TKP, ZTKP a případnými odsouhlasenými změnami.

Přejímací řízení se uzavře „Protokolem o předání a převzetí hotových prací“, který vystaví zhotovitel stavby.

Od okamžiku převzetí prací přechází povinnost pečovat o dílo nebo jeho část na objednatele, který se stává odpovědným za škody vzniklé na díle, pokud nevyplývají z vadného plnění zhotovitele.

Převzetím prací se neruší zbývající závazky zhotovitele určené smlouvou o dílo a obecně závaznými právními předpisy, tj. zejména odpovědnost za vady díla.

Stavba bude po realizaci a vydání kolaudačního souhlasu předána Obci Lavičné, která o ni bude následně řádně pečovat.

Praha, Duben 2016